

Stavba: **II/348 Dobronín – průtah, PD**

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 181 – Dopravně inženýrská opatření**

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci	5
4.	Vztah PK k ostatním objektům stavby	6
5.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6.	Podklady pro zhotovení stavby	9

1. Identifikační údaje

1.1. Název akce a objektu

II/348 Dobronín – průtah, PD
SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

1.2. Katastrální území

Střelecká (Jihlava), k.ú. 627429; Dobronín (Jihlava), k.ú. 627402

1.3 Obec

Dobronín

1.4 Kraj

Vysočina

1.5 Investor

Kraj Vysočina,
Žižkova 1882/57
586 01 Jihlava
IČO: 708 907 49
Kontaktní osoba – Ing. Iveta Hartmanová Pavlů, tel.: 564 602 216,
email: hartmanova.p@kr-vysocina.cz

1.6. Správce objektu a nadřízený orgán

Zhotovitel stavby

1.7. Projektant

Projektant:

DOPRAPLAN s.r.o. www.dopraplan.cz
Přemyslovců 462/6
709 00 Ostrava – Mariánské Hory
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby

Projektant objektu SO 181:

Ing. David Fekete, tel.: 556 731 611, email.: d.fekete@dopraplan.cz

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zpracovaná projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/348 v průtahu obce Dobronín. Rekonstrukce proběhne ve stávající trase, šířkové uspořádání silnice bude odpovídat alespoň kategorii MS2 7,5/6,5/50 (šířka jízdního pruhu 3,25 m). Stávající zpevnění vozovky se pohybuje od 5,60-10,00. Rozšíření vozovky ve směrových obloucích je navrženo minimálně dle vlečných křivek návrhového vozidla (nákladní soupravy) v místech, kde nelze rozšířit vozovku dle ČSN 6101 a ČSN 6110. Jedná se o výměnu asfaltového krytu s recyklací podkladních vrstev za studena na místě v celé šířce vozovky silnice II/348. Začátek rekonstrukce je v provozním staničení 21,248 u DZ začátek/konec obce. Konec rekonstrukce je v provozním staničení 23,383 u DZ začátek/konec obce. Přejednutí mezi navrženou šířkou vozovky 6,5 m v intravilánu a stávající šířkou v extravilánu je proveden v rámci přechodového úseku v délce 15 m na začátku a konci obce Dobronín. Mezi železničním přejezdem č. P3812 (ŽKM přejezdu 2,360) v provozním km silnice 23,593 a DZ začátek/konec obce Dobronín v provozním km 23,383 je navržena oprava živičného krytu v délce 195 m. Rekonstrukce silnice III/40618 proběhne ve stávající trase v délce cca 2165 m (včetně přechodových úseků na začátku a konci). Jedná se o rekonstrukci krytu se zásahem do podkladních vrstev v celé šířce vozovky silnice II/348. Oprava živičného krytu je navržena v délce cca 195 m.

Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající šířky vozovky, řešení odvodnění a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

Důvodem zpracování projektové dokumentace je dopravně technicky i stavební stav vozovky komunikace (poruchy asfaltových vrstev, příčné a podélné trhliny) a přilehlých ploch, nevyhovující stav odvodnění.

Dočasný stavební objekt řeší problematiku převedení veřejné dopravy během výstavby.

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na 3 stavební etapy a bude prováděna za úplné uzavěry. Za úplné uzavěry bude doprava odkloněna na objízdné trasy.

Objízdné trasy – Individuální automobilová doprava do 3,5 t mezi obcí Dobronín a městem Polná bude odkloněna po silnici III/3503, III/34817 a III/34815 (trasa přes místní část Nové Dvory a obec Kamenná). Těžká nákladní doprava nad 3,5 t (mezi obcí Dobronín a městem Polná) bude odkloněna po silnici I/38, II/352. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá že délka výstavby budou 2 roky, tedy dvě stavební sezóny.

V rámci objektu SO 181 je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani lodní). Problematika DIO je řešena převedením dopravy v místě staveniště samostatně pro jednotlivé uzlové body stavby (křížení se stávajícími komunikacemi) a případně po objízdné trase mimo staveniště.

Vlastník a správce tohoto objektu je zhotovitel stavby.

Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01. – Technická zpráva
- 02.1 – Provizorní značení – I. Etapa
- 02.2 – Provizorní značení – II. Etapa
- 02.3 – Provizorní značení – III. Etapa

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP

- Polohopisné, výškopisné zaměření území a katastrální podklady – GEO 2010, Pavlovova 2624/29, 700 30 Ostrava-Zábřeh, (07/2021)
- Projektová dokumentace „II/348 Dobronín – průtah, PD“ DUSP, 12/2021, Dopraplan s.r.o.
- Diagnostický průzkum – Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 449 945 75 (08/2021)
- Územní plán obce Dobronín
- Projektová dokumentace „II/348 Dobronín – most ev. č. 348-008“
- Projektová dokumentace „Stavební úpravy chodníku v ulici Štocká v Dobroníně“
- Dokumentace skutečného provedení stavby „Most ev. č. 348-009 přes zlatý potok v obci Dobronín“
- Mostní prohlídka „Most 348-007 Most přes železniční trať a vlečku v obci Dobronín“
- Kamerová prohlídka části stávající kanalizace
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž. sítí)
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Prohlídka místa projektantem (DOPRAPLAN s.r.o.)
- Stavební povolení vydané magistrátem města Jihlavy odborem dopravy pod č.j. MMJ/OD/136773/2022-ObF ze dne 08.08.2022 s nabytím právní moci 09.09.2022

Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. Vztah PK k ostatním objektům stavby

Do tohoto stavebního objektu SO 181 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Silnice II/348	Kraj Vysočina/KSÚSV

5. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

5.1. Základní popis

Dopravně inženýrská opatření během výstavby (zkráceně DIO) jsou řešena v rámci tohoto stavebního objektu SO 181 - Dopravně inženýrská opatření. V rámci tohoto stavebního objektu je řešena kompletní problematika DIO v rámci celé stavby po celou dobu výstavby.

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na 3 stavební etapy a bude prováděna za úplné uzávěry. Za úplné uzávěry bude doprava odkloněna na objízdné trasy.

Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá že doba výstavby bude cca 12 měsíců, tedy dvě stavební sezóny. Předpoklad realizace je nejdříve v r. 2023 nebo dle dispozic investora a jeho finančních prostředků.

V rámci objektu SO 181 je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani lodní). Problematika DIO je řešena převedením dopravy v místě staveniště samostatně pro jednotlivé uzlové body stavby (křížení se stávajícími komunikacemi) a případně po objízdné trase mimo staveniště.

5.2. Převedení dopravy v místě staveniště

Předpoklad provádění stavby je ve třech stavebních etapách.

I. Etapa – (ZÚ – 0,680) – Během rekonstrukce této části dojde k úplné uzavírci. Individuální automobilová doprava do 3,5 t mezi obcí Dobronín a městem Polná bude odkloněna po silnici III/3503, III/34817 a III/34815 (trasa přes místní část Nové Dvory a obec Kamenná). Těžká nákladní doprava nad 3,5 t (mezi obcí Dobronín a městem Polná) bude odkloněna po silnici I/38, II/352. Místním obyvatelům obce Dobronín, zásobování a IZS bude během stavby vjezd umožněn. Objízdná trasa pro autobusové linky č. 760590 a 760592, které obsluhují obec Kamenná, bude vedena po otočení autobusu v Kamenné zpět po sil. III/34817 – Nové Dvory – vpravo na MK Dobronín (komunikace spojuje obec Dobronín a místní část Nové Dvory) a dále po II/348 směr Dobronín. Autobusová zastávka „Dobronín, otočka“ bude pro všechny spoje linek 760590, 760592, 760790, 840321 dočasně přemístěna na stávající zastávku „Dobronín, žel. st“. Rekonstrukce této části začíná přechodovým úsekem před DZ začátek/konec obce a konec je v km 0,680 před křižovatkou s ulicí „Na Praze“. Současně s touto stavbou bude probíhat také rekonstrukce mostu ev. č. 348-008 v rámci související akce. Plánovaná rekonstrukce chodníku v km 0,390 – 0,510 vlevo bude dokončena před začátkem I. Etapy. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 5 měsíců.

II. Etapa – (km 0,680 – 1,400) - Během rekonstrukce této části dojde k úplné uzavírci. Individuální automobilová doprava do 3,5 t mezi obcí Dobronín a městem Polná bude odkloněna po silnici III/3503, III/34817 a III/34815 (trasa přes místní část Nové Dvory a obec Kamenná). Těžká nákladní doprava nad 3,5 t (mezi obcí Dobronín a městem Polná) bude odkloněna po silnici I/38, II/352. Místním obyvatelům obce Dobronín, zásobování a IZS bude během stavby vjezd umožněn. Objízdná trasa pro autobusové linky č. 760590 a 760592, které obsluhují obec Kamenná, bude vedena po otočení autobusu v Kamenné zpět po sil. III/34817 – Nové Dvory – vpravo na MK Dobronín (komunikace spojuje obec Dobronín a místní část Nové Dvory) a dále po II/348 směr Dobronín. Objízdná trasa linek jedoucích v trase Polná – Dobronín – Střítež (760590, 760790, 840321) bude

vedena z Polné po II/348 – Dobronín – III/3526 – Ždírec – III/3525 – Střítež – dále v původní trase. Trasa autobusové linky č. 760790 bude končit provizorní zastávkou „Dobronín, škola“, umístěnou před křižovatkou sil. II/348 a III/3526. Spoje autobusových linek, které se v Dobroníně otáčejí, budou otáčeny v Polné. Využít stávající MK ul. Jasminová k otáčení autobusových linek starosta Dobronína nedoporučuje vzhledem ke špatnému stavu mostu přes Filipovský potok. Autobusová zastávka „Dobronín, otočka“ bude obsluhována pouze spoji linek 760590 a 760592 jedoucimi ve směru od Kamenné. Zastávka „Dobronín, žel. st.“ bude dočasně bez obsluhy. Zastávka „Dobronín, škola“ bude dočasně přemístěna na hráz Návesního rybníku před křižovatkou sil. II/348 a III/3526. Rekonstrukce této části začíná v km 0,680 před křižovatkou s ulicí „Na Praze“ a končí v km 1,400 před křižovatkou se sil. III/3526. II. Etapa bude prováděna v období 07-09 (prázdninové měsíce) z důvodu přemístění zastávky „Dobronín, škola“ (delší docházková vzdálenost dětí do školy) a průchod dětí stavbou. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 3 měsíce.

III. Etapa – (km 1,400 – 2,345) - Během rekonstrukce této části dojde k úplné uzavírcce. Individuální automobilová doprava do 3,5 t mezi obcí Dobronín a městem Polná bude odkloněna po silnici III/3503, III/34817 a III/34815 (trasa přes místní část Nové Dvory a obec Kamenná). Těžká nákladní doprava nad 3,5 t (mezi obcí Dobronín a městem Polná) bude odkloněna po silnici I/38, II/352. Místním obyvatelům obce Dobronín, zásobování a IZS bude během stavby vjezd umožněn. Objízdna trasa pro autobusovou linku č. 760590 a 840321 bude vedena z Polné po sil. II/348 – II/352 – Ždírec – III/3525 – Střítež. Vybrané spoje budou vedeny z Polné po III/3503 – III/34817 – Nové Dvory – III/34817 – Kamenná – III/34815 – II/348 – Dobronín – III/34819 – Střítež. Zastávka „Dobronín, Cihelna“ bude dočasně bez obsluhy. Rekonstrukce této části začíná v km 1,400 za křižovatkou se sil. III/3526 a končí před železničním přejezdem č. P3812 (ŽKM přejezdu 2,360). Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 4 měsíce.

V rámci DIO bude řešeno zřízení a odstranění provizorních autobus. zastávek.

Objízdne trasy – Individuální automobilová doprava do 3,5 t mezi obcí Dobronín a městem Polná bude odkloněna po silnici III/3503, III/34817 a III/34815 (trasa přes místní část Nové Dvory a obec Kamenná). Těžká nákladní doprava nad 3,5 t (mezi obcí Dobronín a městem Polná) bude odkloněna po silnici I/38, II/352. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

V předmětném úseku v současné době provozují veřejnou osobní linkovou dopravu vnitrostátní (dále jen VLOD) dopravci:

ICOM transport a.s. (760590, 760592, 760790)

ZDAR, a.s. (840321)

Uzavírka si vyžádá dočasné přemístění zastávek:

- Zastávka „Dobronín, otočka“ bude po dobu I. etapy uzavírky dočasně přemístěna na stávající zastávku „Dobronín, žel. st.“
- Zastávka „Dobronín, otočka“ bude po dobu II. etapy uzavírky obsluhována pouze spoji linek 760590 a 760592 jedoucimi ve směru od Kamenné.
- Zastávka „Dobronín, škola“ bude po dobu II. etapy uzavírky dočasně přemístěna do vhodného a bezpečného místa na hráz Návesního rybníku nebo na chodník na ul. Polenská před křižovatkou sil II/348 a III/3526.
- Zastávka „Dobronín, žel. st.“ bude po dobu III. etapy uzavírky dočasně bez obsluhy
- Zastávka „Dobronín, cihelna“ bude po dobu III. etapy uzavírky dočasně bez obsluhy

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek. Vedení jednotlivých linek a časové polohy se do doby realizace stavebních prací mohou měnit, a tím i objízdne trasy a jednotliví dopravci.

Návrh harmonogramu výstavby je součástí přílohy B8.3 – Harmonogram výstavby v části B8 – Zásady organizace výstavby. Podrobný Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení a dle požadavku objednatele.

Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici II/348.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

5.3. Převedení pěších během výstavby

Stavba řeší převážně rekonstrukci krytových vrstev stávající silnice II/348 ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Pouze u autobusového nástupiště na zastávce „Dobronín, škola“ a v místě úpravy křižovatky sil. II/348 s III/34819 dojde k zamezení přístupu pěších, v obou případech vede na protější straně komunikace chodník. Pěší v době uzavírky těchto částí budou využívat protější stranu chodníku.

Rekonstrukce chodníků proběhne současně s komunikací po jednotlivých etapách. V etapách výstavby, kde je požadováno převedení pěších v místě stavby, viz předchozí kapitola je nutné zřídit prostor pro pěší, který bude oddělen od prostoru staveniště ochranným oplocením dle požadavků BOZP.

Úprava prostoru pro pěší v prostoru staveniště bude řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

Úprava stávajících chodníků podél silnice II/348 a autobusového nástupiště je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2.0 %. V místě sjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8.33%. Chodník je od zeleně oddělen záhonovým obrubníkem s podsádkou 0.07 m, která tvoří vodící linii.

5.4. Objížďky mimo prostor staveniště

Stavba bude prováděna ve třech stavebních etapách. Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici II/348.

Objízdne trasy – Individuální automobilová doprava do 3,5 t mezi obcí Dobronín a městem Polná bude odkloněna po silnici III/3503, III/34817 a III/34815 (trasa přes místní část Nové Dvory a obec Kamenná). Těžká nákladní doprava nad 3,5 t (mezi obcí Dobronín a městem Polná) bude odkloněna po silnici I/38, II/352. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Návrh provizorního dopravního značení je podrobně vykreslen na výkresech č. 02.1 Provizorní značení – I. Etapa – 02.3 Provizorní značení – III Etapa.

5.5. Omezení autobusové veřejné dopravy

I. Etapa – (ZÚ – 0,680) – Objízdna trasa pro autobusové linky č. 760590 a 760592, které obsluhují obec Kamenná, bude vedena po otočení autobusu v Kamenné zpět po sil. III/34817 – Nové Dvory – vpravo na MK Dobronín (komunikace spojuje obec Dobronín a místní část Nové Dvory) a dále po II/348 směr Dobronín. Autobusová zastávka „Dobronín, otočka“ bude pro všechny spoje linek 760590, 760592, 760790, 840321 dočasně přemístěna na stávající zastávku „Dobronín, žel. st“.

II. Etapa – (km 0,680 – 1,400) – Během rekonstrukce této části dojde k úplné uzavírce. Individuální automobilová doprava do 3,5 t mezi obcí Dobronín a městem Polná bude odkloněna po silnici III/3503, III/34817 a III/34815 (trasa přes místní část Nové Dvory a obec Kamenná). Těžká nákladní doprava nad 3,5 t (mezi obcí Dobronín a městem Polná) bude odkloněna po silnici I/38, II/352. Místním obyvatelům obce Dobronín, zásobování a IZS bude během stavby vjezd umožněn. Objízdna trasa pro autobusové linky č. 760590 a 760592, které obsluhují obec Kamenná, bude vedena po otočení autobusu v Kamenné zpět po sil. III/34817 – Nové Dvory – vpravo na MK Dobronín (komunikace spojuje obec Dobronín a místní část Nové Dvory) a dále po II/348 směr Dobronín. Objízdna trasa linek jedoucích v trase Polná – Dobronín – Střítež (760590, 760790, 840321) bude vedena z Polné po II/348 – Dobronín – III/3526 – Ždírec – III/3525 – Střítež – dále v původní trase.

Trasa autobusové linky č. 760790 bude končit provizorní zastávkou „Dobronín, škola“, umístěnou před křižovatkou sil. II/348 a III/3526. Spoje autobusových linek, které se v Dobroníně otáčejí, budou otáčeny v Polné. Využit stávající MK ul. Jasminová k otáčení autobusových linek starosta Dobronína nedoporučuje vzhledem ke špatnému stavu mostu přes Filipovský potok. Autobusová zastávka „Dobronín, otočka“ bude obsluhována pouze spoji linek 760590 a 760592 jedoucimi ve směru od Kamenné. Zastávka „Dobronín, žel. st.“ bude dočasně bez obsluhy. Zastávka „Dobronín, škola“ bude dočasně přemístěna na hráz Návesního rybníku před křižovatkou sil. II/348 a III/3526.

III. Etapa – (km 1,400 – 2,345) – Objízdna trasa pro autobusovou linku č. 760590 a 840321 bude vedena z Polné po sil. II/348 – II/352 – Ždírec – III/3525 – Střítež. Vybrané spoje budou vedeny z Polné po III/3503 – III/34817 – Nové Dvory – III/34817 – Kamenná – III/34815 – II/348 – Dobronín – III/34819 – Střítež. Zastávka „Dobronín, Cihelna“ bude dočasně bez obsluhy.

6. Podklady pro zhotovení stavby

Provedení DIO během výstavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Provizorní trasa bude vyznačena pomocí svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcí dotčených komunikací, Policií ČR DI Jihlava, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočiny a Krajským úřadem Kraje Vysočina – Oddělení dopravní obslužnosti a odborem dopravy města Jihlavy.

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

V Ostravě, 10/2022

Ing. David Fekete

